

A photograph of an industrial manufacturing environment. In the foreground, a large orange robotic arm is positioned on the left, with its gripper holding a component. In the center, another robotic arm is actively welding a metal chassis, creating a bright blue-white light and a shower of orange sparks. The background shows a complex assembly line with various mechanical parts and structures.

Le prospettive del comparto automotive

Ivan Losio, partner EY

Autonomous

Conconnected

Electric

Shared

Il futuro dell'automotive

Investimenti delle principali case automobilistiche sull'elettrico

**200 billion
entro il 2023**

Un mercato ancora da creare a livello di consumi..

**200 Modelli nuovi autovetture
entro 2023
(di cui 60 cinesi)**

.. e forti pressioni *stringenti* da misure Europee in tema di emissioni di CO₂

Il futuro dell'automotive

Quali conseguenze nel nostro comparto?



DIESEL

ELETTRICO



Il 50% delle nuove immatricolazioni entro il 2030 sarà elettrico (?)

AUTO ELETTRICA

200 componenti

AUTO TRADIZIONALE

1400 componenti

▶ **IL SISTEMA PRODUTTIVO ITALIANO
HA LE COMPETENZE PER COMPETERE NUOVO MERCATO?**

Il futuro dell'automotive

L'Osservatorio sulla componentistica automotive italiana, come i dati rilevati dalla ricerca presentata oggi, rileva che:

SOLO IL 15% delle aziende che producono componentistica in Italia ha collaborato sullo sviluppo del motore elettrico

IL 70% non ha mai sviluppato alcun progetto in prospettiva
Automobile elettrica

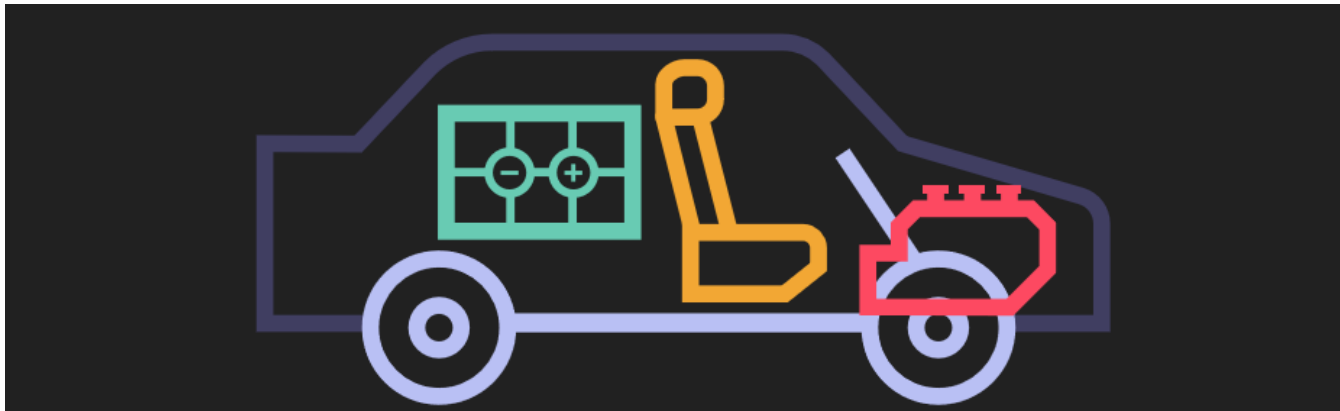
2025

**+25% NUOVE IMMATRICOLAZIONI AUTO
ELETTRICHE**

-15% FORZA LAVORO OCCUPATA

Quanto costerà un'auto elettrica?

Il prezzo medio di un'auto elettrica è di 30.000 euro. La batteria influisce fino al 50% sul costo finale.



Auto convenzionali	Auto elettriche
Telaio 9-12%	Telaio 4-9%
Carrozzeria 11-20%	Carrozzeria 7-19%
Motore 22-24%	Motore 8-20%
Equipaggiamento 30-37%	Equipaggiamento 11-27%
Battery pack ✕	Battery pack 35-50%

L'Impatto energetico

Quanto costerà nei prossimi anni

Secondo [uno studio di Bloomberg](#) dal 2010 ad oggi il prezzo delle batterie è già diminuito del 70%. La previsione è che nei prossimi vent'anni i prezzi caleranno ulteriormente. Le batterie saranno più leggere (oggi pesano una tonnellata), meno ingombranti e più veloci nella ricarica.

Quanta energia in più servirà?

In un giorno il consumo medio sarà di circa 800 gigawattora. I quasi 40 milioni di veicoli in circolazione oggi in Italia percorrono in media circa 30 km al giorno. Nello scenario descritto in precedenza (6,6 km al kilowattora), se le auto fossero tutte elettriche la loro ricarica richiederebbe 181 gigawattora al giorno, cioè circa il 23% in più del nostro consumo totale giornaliero.

Come pensa ENEL di trovare questo 23% in più?

Con la crescita esponenziale delle energie rinnovabili e la graduale digitalizzazione della rete che eliminerà le dispersioni.

A photograph of an industrial manufacturing environment. In the foreground, a large orange robotic arm is positioned on the left, with its gripper holding a component. In the center, another robotic arm is actively welding a metal chassis, creating a bright blue and white spark shower. The background shows a complex assembly line with various mechanical parts and structures.

Le prospettive del comparto automotive

Ivan Losio, partner EY